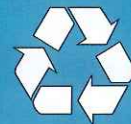


K-グランド[®] コート

水性無機系塗床材

「歩行者と自転車が共存できるコミュニティ道路を狭小地にも」と言うコンセプトの新たなリサイクル商品です。K-グランドコートは土地の都合上歩道帯の確保が困難な路地裏や昔ながらの街並みを、見た目も鮮やかなコミュニティ道路へと変化させることが可能です。瓦が持つ自然な色合いが街並みに明るさを加えるエッセンスになり、歩道帯を際立たせ、ドライバーの歩行者への意識向上につながります。既存の舗装に施工する事で大掛りな工事の必要がなく、舗装のリフレッシュができます。

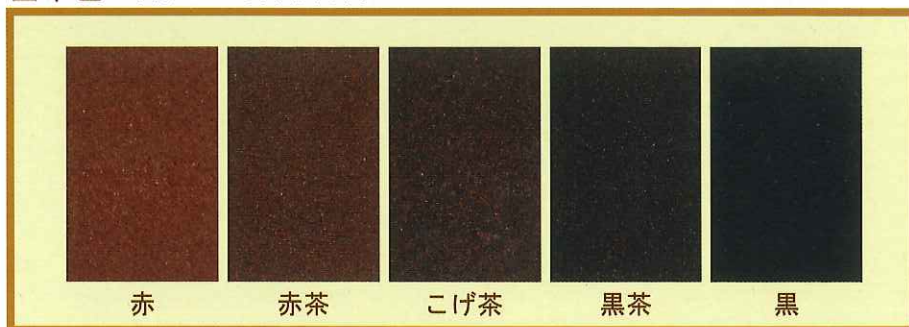


特徴と活用例

- ・視認性がよい
- ・滑らない
- ・耐磨耗性に優れる
- ・カラーバリエーションが有る

歩道、園路、自転車道、駐車場、
広場等に使用できます

基準色 *実際の色とは多少異なります。



K-グランド® コート

使用方法

詳細は施工要領書をご覧ください。

1、吹付け路面清掃

目視できるゴミをホウキや掃除機等で除去します。また下地が新設アスファルトの場合は、デッキブラシ(面積が大きい場合はポリッシャー)と中性洗剤を使用して吹付け路面を洗浄します。側溝の溝の土等も除去します。



2、養生

吹付け面と吹付けしない面を分け、吹付けしない面やその他の場所にK-グランドコートが飛散ないようにマスカー等を用いて養生します。



3、K-グランドコートプライマー塗布

中毛ローラーを使用してK-グランドプライマーを塗布します。面積が大きい場合はポールガンなどを使用して塗布します。



4、K-グランドコート・トップコート(オプション)塗布

自在タイルガン、自在リシガンを使用してK-グランドコートを吹き付けます。乾燥させた後、オプションでトップコートをスプレーガンや短毛ローラーにて塗布します。



5、養生・清掃

養生シートやマスカー、ガムテープなどを撤去します。また飛散した骨材をホウキと塵取り等で清掃します。

6、完成



諸 元

耐摩耗性試験及びすべり抵抗値測定試験

	数 値	備 考
耐 摩 耗 性 (100回転について) mg	84	路面標示用塗装規格 (JIS K5665 3種 1号) においては200mg以下と規定。
すべり抵抗値	88.1	BPNの測定 基準値40以上

USAMI

株式会社 宇佐美組

本 社：〒503-8516 岐阜県大垣市浅草1丁目280番地
TEL 0584-89-6610 FAX 0584-89-7733

U R L <http://www.usami.co.jp>

支 店 東京 名古屋 多治見